



共建經濟委員會

灣仔發展第二期檢討小組委員會
可持續運輸規劃及中環灣仔繞道
專家小組論壇

傳真：25769792

專家小組主席及各委員：

灣仔位於香港島北部的中心點，無論東西流向（東區往中環）或南北流向的車輛（香港仔經紅磡往九龍）都需路經灣仔區。

灣仔的常住人口約十八萬，但流動人口却近六十萬，每日的多個繁忙時段都可以見到軒尼詩道的巴士長城陣，及高士打道車輛的寸步難行，印記了區內的主要道路已經不勝負荷，故中環灣仔繞道的興建是必需和急切性的。

交通如流水，只宜疏導，不宜堵塞，電子道路收費只是一個指標，試圖減少車輛流入本區的權宜辦法，却絕非治本疏導之途。

本人贊成以海底隧道形式興建中環灣仔繞道，並在東西於興發街及西面於分域街附近建二條引路使車輛可進出灣仔區，相信此方案既能減少填海，亦能疏導交通及美化海濱，本人更建議將維多利亞公園擴充至海濱長廊，將中間現有的部份維園道藏於公園之下，以隧道形式溝通，使市民能更容易透過公園的草地步向我們的維多利亞海濱，而海濱亦應保留遊艇會、休憩及美食廣場，海濱長廊公園有盡行人設施連接中環、單車、緩跑徑等，使市民更方便到達始人的維多利亞畔，共睹及擁護這顆美丽的東方明珠。

祈望專家小組同意能對以上意見作三考慮，謝！

香港跑馬地黃泥涌道25號1字樓A座
Flat A., 1/F., 25 Wong Nai Chung Road Happy Valley, H.K.

香港跑馬地毓秀街3號地下
G/F., 3 Yuk Sau St., Happy Valley, H.K.

Tel: 2574 9687, 2575 1751

Fax: 2572 9025

吳錦津

港政

二〇〇五年八月廿五日