Annex IVc

Written Submissions (received from On-line)

No.	Language	Comments
1	English	Protect our harbor. Restrict the use of private car. On certain period of time, only allow public transporrt to go into certain area.
2	English	I don't want to see any reclamation in the harbour anymore, its enough! I just want a green and enjoyable harbour front and the traffic is not a problem for me!
3	Chinese	反對填海！
4	Chinese	我認爲政府不要以財政的理由而選擇不是最好的方案去解決中環交通問題。
5	Chinese	對於還是中學生的我，能夠有幸參與 7/6 的公眾論壇及 13/6 的社區設計坊實在感到榮幸。 於 7/6 晚於香港仔的公眾論壇，地方真的偏遠了一些，但得著很多，同組的組員有的來自區議會，有的來自運輸署的官員。雖然他們有那麼高的學歷，但也不小看我，還耐心地聆聽我的小小意見。我真的感到高興，於是便決定繼續參與 13/6 的社區工作坊，爲年青人表達意見。 可是，13/6 的社區工作坊帶給我少許失望，我所期望的社區工作坊是集中討論如何優化海濱，並不是討論繞道的問題。大會花了約四分一的時間說繞道工程的困難，不知其他人有什麼想法，但對於我來說，我真的極期待討論的時間。但奈何到小組討論的時間，組員又再一次表決贊成繞道與否，當我表明立場以後，身旁那些熱心人士又再一次熱心地提及繞道的問題，另有一強調自己有豐富人生經歷的組員說出一些批判性及令人覺得反感的說話。當然，我也明白在討論的時間出現意見不合的情況是正常的，但我希望在意見不合之後不要帶點游說的動機來勸服對方站在自己同一的陣線。 另外，今次的工作坊是爲了優化海濱而提出建議，但這些建議或有點兒天馬行空，要實踐出來會帶來技術性的困難。不過，在於我的理解，就算有點天馬行空都是一個建議，都是由香港市民所想所期望的。建議雖被接納於紙上，但聽到有關人士說不太可能，更被反問一些技術性問題的解決辦法，真的覺得不悅，假如每樣事都能夠辦到才能被"真正"接納，那就不算是構想了。 自問雖然只是小小的中學生，但也有其作用，我們也能觀察到大朋友們看不見的地方，給予一些意見作爲參考，共同爲環境出分力。 希望日後能夠再有類似的公眾論壇或工作坊，讓年輕人，富人生經歷的成年朋友坐在一起，集思廣益，互補不足，爲香港的經濟、環境、社會出分力，謝謝！
6	Chinese	我們真的有凌駕性公眾需要再填海嗎？ 保護海港協會提出的《保護海港條例》於一九九七年被立法會通過，二〇〇四年終審法院裁定政府灣仔填海計劃違反《保護港港條例》，表示政府只有在市民具有凌駕性需要時，才可進行填海工程。還以爲灣仔一帶海港可以得以保存，怎料政府近日以「優化」爲名，於共建維港委員會的公眾諮詢論壇時，硬銷要填海去建橋起路的計劃，表示此舉既可疏導港島區的交通，又可順道造出連貫的海濱，否則即後果嚴重，到 2011 年由中環到銅鑼灣將塞車達 45 分鐘云云。 我們只有唯一的維多利亞港，而填海是不可逆轉的工程。政府決定再次破壞海港之前，首先要問，再填海的原因是什麼呢？ 假如填海的原因是改善交通的話，政府大可先嘗試不少環保團體建議的其他方法：例如設電子道路收費措施、CARPOOL LANE(特定道路供多人共用的坐駕行駛，以減少單人用車)、PARK & RIDE(大型停車場供私家車停迫，鼓勵駕駛者轉乘公共交通工具)等。倫敦和香港是不一樣的城市，在城市面積、人口密度、地鐵使用率上均有差異。因此政府雖多次強調倫敦採用電子道路收費後，成績並未達標，但這並不等於香港不應嘗試電子道路收費。 假如填海的原因是可「順道」建連貫的海濱，以增加香港的旅遊景點的話，那更請香港政府三思。政府應該搞清楚，每一區的特色究竟是什麼？灣仔和銅鑼灣的賣點從來不是海濱—銅鑼灣是年青人消費溜連的場所，而灣仔則混雜、新舊交替。 香港文化人陳冠中在《文化起義》一書寫過：「香港整個文化發展應要用『附加』的方法。從西環到銅鑼灣，這一帶……它裏面已經有最時髦的東西……把一切該保留的東西保留好，把一切該擴大的東西擴大……讓它更複雜、多元，馬上就能讓所有人感受到，香港是驚人的精彩……香港政府總是要在甚麼地方填一塊地另外開闢甚麼中心，這樣做是沒有意思的，因爲沒有文化底蘊。」 政府近年強調知識型經濟，而面對港島區的交通問題，政府亦應該以更高的知慧、更宏觀的思維來解決，而不是依循過往「頭痛醫頭」的方針。政府規劃時應該以整個城市的長遠發展作爲考慮，例如開拓中環以外的重點商業中心、再度鼓勵彈性上班、提倡 home office 等工作模式等。