

專家小組論壇的結構

背景

1. 在“優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究”(下稱優化海濱研究)構想階段所舉辦的各項公眾參與活動，運輸問題引起廣泛的討論。然而，公眾有不同的意見。有些參與者支持建造中環灣仔繞道，以解決港島北岸的交通問題；有另一些參與者則認為單單實施交通管理措施，尤其是電子道路收費，便足以解決交通擠塞情況。
2. 鑑於上述的不同意見，灣仔發展計劃第二期檢討小組委員會(下稱小組委員會)決定在展開下一階段，即建立共識階段之前，舉行一個名為“可持續運輸規劃及中環灣仔繞道的專家小組論壇”(下稱專家小組論壇)，讓有關範疇的專家就交通問題詳細討論。

討論範圍及方法

3. 儘管優化海濱研究專責小組認同要全面地考慮運輸規劃以解決港島北岸的交通擠塞問題，及確保解決方法是可持續發展的方法及符合海港規劃原則，但專責小組認為，在展開建立共識階段之前，先要決定是否須要建造中環灣仔繞道。因此，專家小組論壇將會集中討論中環灣仔繞道是否須要；若需要的話，又是否須要有連接道與當地道路網絡連接。
4. 預計專家會全面及充分考慮有關的重要因素，如需求的增長、可實行的交通管理措施、正規劃的鐵路等。至於詳細的設計事宜，將會在稍後階段處理而不會在專家小組論壇上討論。

專家小組

5. 專家小組有一位主席和七至八位成員。
6. 專家小組主席會由一位對運輸規劃有深厚知識和卓越成績的著名學者擔任，從未就專家小組論壇主要關注事項公開發表意見的學者則更佳。

7. 專家小組的其他成員如下：
 - (a) 三位對本地及海外運輸規劃有深厚知識和卓越研究成績的學者，由香港大學土木工程系、香港理工大學土木及結構工程系及香港科技大學土木工程系各提名一位。
 - (b) 三位具運輸規劃經驗的人士，由香港運輸物流學會、香港工程師學會及香港規劃師學會各提名一位。
 - (c) 對運輸經濟效益/電子道路收費有深厚知識和卓越成績的學者，由優化海濱研究專責小組負責提名。
 - (d) 一位由優化海濱研究專責小組會提名的海外或本地的運輸規劃或環境保護專家。
 8. 雖然小組委員會秘書處會提供文書支援和場地安排，主席可委聘一位助手協助擬備報告。
- 詳細的安排
9. 與共建維港委員會的運作一致，專家小組論壇會是公開的。持份者及有興趣人士可藉此機會向專家小組論壇提交書面建議。基於以上原則，專家小組會決定論壇的詳細安排。
 10. 專家小組論壇定於本年 9 月 3 日舉行。
 11. 專家小組論壇會透過共建維港委員會網頁、報張、新聞稿及通告宣傳論壇。

報告

12. 專家小組論壇報告會由主席草擬，供專家小組全體成員同意。所有論據，包括不同意見，均應全面記錄。這份報告將於日後發表。

共建維港委員會

灣仔發展計劃第二期檢討小組委員會秘書處

2005 年 8 月