

		構想一	構想二	構想三
劃第二期的工程及在該工程範圍內的中環灣仔繞道)	每年總營運費用	1.1 億元	1.25 億元	1.23 億元

4.3.12 還應注意的是，為方便明挖回填式隧道施工及交通臨時改道，有必要進行臨時工程（包括臨時填海），這些臨時工程須在前公眾貨物裝卸區及銅鑼灣避風塘進行。在銅鑼灣避風塘，三個隧道方案構想所涉及的臨時工程的範圍均需要在施工期間將現有碇泊處搬遷到避風塘以外。

4.3.13 可以看出，主幹道隧道方案構想二和構想三均不如構想一。構想二及構想三的主要缺點是：需要額外填平銅鑼灣避風塘的內灣；嚴重的交通滋擾；清拆維多利亞公園的一大部份；拆卸並重建主要公路結構；北角隧道出入口處的空氣質素問題等等。

4.3.14 填海問題對於符合《保護海港條例》而言特別重要，與構想二及構想三相比，構想一所需的填海範圍更小。

4.4 主幹道天橋方案

4.4.1 主幹道天橋方案及與隧道方案的比較載列於在提交共建維港委員會轄下灣仔發展計劃第二期檢討小組委員會關於主幹道可行走線及優化海濱研究的報告（**附件 G**）第四章內。

4.4.2 與隧道方案相同，天橋方案中的主幹道以明挖回填式隧道形式從中環填海計劃第三期工程連接處出發，橫越荃灣地鐵線，並以明挖回填式隧道形式穿過香港會議展覽中心水道，沿灣仔海岸線延伸。在穿過香港會議展覽中心水道時，主幹道走線受到香港會議展覽中心天橋走廊通道及地面道路等因素限制，需要繼續以隧道形式穿過香港會議展