

問題作出了更詳細的闡述。下文概述以上三個隧道方案構想的主要特點。

### **主幹道隧道方案構想一**

- 4.3.2 在此隧道方案中，主幹道以明挖回填式隧道從中環填海計劃第三期交界處開始，跨越地鐵荃灣線隧道，穿過香港會議展覽中心水道，並在灣仔沿岸填海區以明挖回填式隧道形式延伸。
- 4.3.3 主幹道隧道在海底隧道出入口和引道斜坡下面通過，行車路水平約為主水平基準以下 30 米；這個深度是爲了避免與海底隧道出入口結構的現有石錨相衝突。在海底隧道下面經過的主幹道隧道水平較低，這代表隧道結構在鄰近的前公眾貨物裝卸區和銅鑼灣避風塘將會完全在海床以下，主幹道隧道只在銅鑼灣避風塘東面才上升離開海底。在前公眾貨物裝卸區和銅鑼灣避風塘進行永久填海並不必要，而施工時所需要的臨時工程（包括臨時填取土地以便興建隧道），則可以在完工後清除，回復現有的海底和水區的原貌。
- 4.3.4 主幹道在現有東區走廊的北面與東區走廊高架道路結構接駁，這是對現有結構影響最小的接駁方式。現有東區走廊與銅鑼灣的连接道（連接到維園道和興發街）仍會保留。

### **主幹道隧道方案構想二**

- 4.3.5 該方案乃基於在構想階段由公眾（太古地產有限公司）提交的建議書。主幹道隧道以明挖回填式隧道形式沿香港會議展覽中心及灣仔海岸而行，與主幹道隧道方案構想一類似，但在海底隧道入口附近轉向南行，避開隧道入口附近的石錨區。然後，主幹道隧道直接在銅鑼灣避風塘以東連接東區走廊，而現時東區走廊與維園道之間的連接路將會重建。爲了擴闊銅鑼灣避風塘南岸海濱及建造一個將維多利亞公園延伸至海濱的寬闊綠化平台，建議把維園道及相連的道路向南遷移（在現時維多利亞公園範圍內）。